

## マイクロモビリティのさらなる普及拡大に向け、 あいおいニッセイ同和損保と BRJ が資本業務提携契約を締結

2023年9月6日

MS & ADインシュアランスグループのあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（代表取締役社長：新納 啓介、以下「あいおいニッセイ同和損保」）と、電動キックボード「BIRD」（以下、「BIRD」）等のマイクロモビリティ<sup>※1</sup>のシェアリングサービスを展開する BRJ 株式会社（代表取締役：宮内秀明、以下「BRJ」）は、2023年8月31日に資本業務提携契約を締結しましたので、お知らせします。

※1 自動車よりコンパクトで機動性が高く、手軽な移動を実現する1人または2人乗り程度の車両

### 1. 背景

2023年7月の改正道路交通法施行により、電動キックボードの利用は16歳以上であれば運転免許が不要、ヘルメットの着用が努力義務になるといった規制緩和が実現し、更なる利用拡大が見込まれています。

一方、電動キックボードの利用拡大に伴い、道路交通法の違反や交通事故の増加が懸念されており、本格的な普及に向け、交通ルールの啓発や安全な走行環境の整備が求められています。

あいおいニッセイ同和損保と BRJ は、電動キックボードの普及や安全な走行環境の実現を目的に、2022年3月に業務提携契約を締結<sup>※2</sup>し、電動キックボード専用ナビゲーションの実装に向けた実証実験<sup>※3</sup>や、交通事故の危険性をエリア別に判定して走行速度を自動制御する「エリア別速度コントロールモデル」の開発<sup>※4</sup>等に共同で取り組んでいます。

今般、両社の協業を一層加速させるため、あいおいニッセイ同和損保と BRJ は、新たに資本業務提携契約を締結することとしました。

※2 [https://www.aioinissaydowa.co.jp/corporate/about/news/pdf/2022/news\\_2022031600973.pdf](https://www.aioinissaydowa.co.jp/corporate/about/news/pdf/2022/news_2022031600973.pdf)

※3 <https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000020.000082085.html>

※4 [https://www.aioinissaydowa.co.jp/corporate/about/news/pdf/2023/news\\_2023071301182.pdf](https://www.aioinissaydowa.co.jp/corporate/about/news/pdf/2023/news_2023071301182.pdf)

### 2. 資本業務提携の内容

#### (1) 出資について

- ・出資完了日：2023年8月31日
- ・出資金額：約1億円
- ・出資内容：BRJが第三者割当増資により発行する株式をあいおいニッセイ同和損保が取得

#### (2) 両社の新たな取り組み

項目	内容
BRJが提供するBIRDの走行データを活用した事故の未然防止策の研究	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事故の未然防止策の研究に関し、検証に使用しているサンプルデータをBIRDの全走行データに拡大（2023年8月末時点で10万キロ超）</li> <li>・走行地域・走行ルート・走行速度・事故データ等を分析<sup>※5</sup>し、電動キックボードにおける事故発生リスクを地域特性ごとに解明することで、エリアごとの交通事故・違反の最適な未然防止策を研究</li> <li>・本研究結果を、地方公共団体向けのマイクロモビリティの事故未然防止や交通課題の解決につながるコンサルティングサービスの新設・展開への活用を検討</li> </ul>
マイクロモビリティシェアリングサービスとリスクマネジメントサービスの一体提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・BRJのマイクロモビリティシェアリングサービスに安全運転講習会等のリスクマネジメントサービスをパッケージ化し、あいおいニッセイ同和損保と協業する地方公共団体や企業に提供</li> </ul>

※5 活用するデータは非特定かつ匿名なものとし、個人を特定・再特定できるようなデータは活用しません。

(3) BIRDの走行データを活用した交通事故・違反の未然防止策に関する研究について

サンプルデータ提供に基づくこれまでの取り組み



- ✓ 独自のテクノロジーにより、1秒ごとの走行データを取得
- ✓ 走行地域、走行速度、走行ルート、機体の異常、外部気温等、多岐に渡るデータを保有

データ活用ノウハウのある  
あいおいニッセイ同和損保  
へ一部データを提供

あいおいニッセイ同和損保  
MS&AD INSURANCE GROUP

- ✓ より大量のデータを分析することで、地域特性ごとの事故・違反防止策の検討への活用に期待

資本業務提携により活用データ量の規模・種類を拡大し、以下研究を本格的に実施

事故形態の把握

事故データ※6により、事故の形態を特定

- ✓ 転倒
- ✓ 歩行者との接触
- ✓ 自動車との接触 等

事故原因の把握

走行データ等により、事故原因を特定

- ✓ 歩行者が多いエリアでの走行
- ✓ 急加速とブレーキの多発
- ✓ 速度の出しすぎ
- ✓ 交通ルールの理解不足
- ✓ 飲酒運転
- ✓ 路面の破損 等

交通事故・違反の未然防止策を検討

**事故形態・事故原因を踏まえ、  
都市・過疎地・ベッドタウンなどの地域特性に応じて  
最適な対策を検討**

<対策のイメージ>

- ✓ 歩行者が多いエリアの走行制御・最高速度制御
- ✓ 交通ルールの周知徹底・安全運転講習会の開催
- ✓ 安全ルートナビサービスの利用促進
- ✓ 飲酒運転の事前検知
- ✓ 破損した路面の検知・修繕 等

※6 今後、BRJの電動キックボードで事故が発生した場合のデータを活用予定

3. 今後の展開

両社は共同取り組みも進展させていくことで、電動キックボードをはじめとするマイクロモビリティサービスの一層の普及や、安全・安心な利用を推進していきます。

以上