



**常滑市中部国際空港島において自動運転車の社会実装を見据えた実証実験を実施
～愛知県の「2020年度自動運転社会実装プロジェクト推進事業」に参画～**

2020年9月18日

MS&ADインシュアランスグループのあいおいニッセイ同和損害保険株式会社(社長:金杉 恭三)は、愛知県が「2020年度自動運転社会実装プロジェクト推進事業」の一環として、常滑市にて実施する自動運転の社会実装を見据えた実証実験に参画しますのでお知らせします。

1. 概要

愛知県では、将来の自動運転サービスの実現を目指し、全国に先駆けて、2016年度から自動運転の実証実験を開始しています。2019年度からは、内閣府の未来技術社会実装事業^{※1}を活用し、地域ごとに想定されるビジネスモデルを踏まえた実証テーマを設定することにより、自動運転の社会実装を見据えた実証実験が実施されています。

当社は、愛知県の「2020年度自動運転社会実装プロジェクト推進事業」における取組みの一環として、常滑市にて、株式会社NTTドコモを中核に名古屋鉄道株式会社・名鉄バス株式会社・愛知製鋼株式会社・国立大学法人群馬大学・日本モビリティ株式会社・中部国際空港株式会社・愛知国際会議展示場株式会社・フォーポイントバイシェラトン名古屋中部国際空港・常滑市とともに、「AIによる忘れ物検知システム」の実証実験を実施します^{※2}。

※1 内閣府が、地方自治体を対象に、AIや自動運転、ロボット、ドローンなどの近未来技術等を活用した地方創生に関する事業を募集し、優れた取組について関係府省庁が総合的に支援する事業です。愛知県では、2018年8月に採択されています。

※2 実証実験の詳細は別紙を参照ください。

2. 実証実験における当社の役割

当社は、実証実験に使用される自動運転バスに、当社と提携するmpathy.ai社が開発を進めるAIによる乗客見守りシステム(Visual Ride Attendant^{※3})を搭載し、乗客の忘れ物検知及びアラートによる注意喚起を行うデモンストレーションを実施します。なお、自動運転バスでの実施は国内初となります。

※3 3つのコア機能(感知・対話・学習と最適化)を有し、車内に設置したカメラとAIを活用した乗客の見守りを行うことで車内の安全・安心を保ちます。

3. 今後の展開

当社は、自動運転の普及を見据え、2016年度から国立大学法人群馬大学(以下 群馬大学)と自動運転の実証実験等を通じた保険商品、事故対応面等の諸課題について共同研究を行っており、2020年度には、群馬大学発スタートアップ企業である日本モビリティ株式会社と業務提携のうえ、各地域の実証実験を通じて、地域の交通課題解決に向けた共創取組みを進めています。

今後も、各地域の実証実験への参画を通じて、自動運転車の社会実装に関わる諸課題の解決に向けた保険会社の役割について検討を進め、自動運転技術を活用した地域の交通課題解決に加え、安全・安心・快適な街づくりへ貢献してまいります。

以上

当社は、社会との共通価値を創造し、目指す社会像である「レジリエントでサステナブルな社会」を実現するため、SDGs(持続可能な開発目標)を道しるべとし、地域の皆さまに貢献する活動を行ってまいります。



1. 実証実験の詳細

(1) 実施日程

2020年10月3日(土)から10月18日(日)までの木・金・土・日曜日

(注) 当社が行う「AIによる忘れ物検知システム」の実証実験は、2020年10月3日(土)、10月4日(日)に実施

(2) 事業実施体制

株式会社NTTドコモを核とする共同体で事業実施

株式会社NTTドコモ、名古屋鉄道株式会社、名鉄バス株式会社、愛知製鋼株式会社

協力：国立大学法人群馬大学、日本モビリティ株式会社、中部国際空港株式会社、

愛知国際会議展示場株式会社、フォーポイントバイシェラトン名古屋中部国際空港、

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社、常滑市

(3) ルート等詳細

第1セントレアビルを起点、終点とした空港島内の周回ルート

(注) 詳細は本日リリースされました愛知県のプレスリリース

(<https://www.pref.aichi.jp/soshiki/sangyoshinko/2020-kuukou-jidouunten.html>) をご参照ください。

(4) 車両概要

小型バス「ポンチョ」	
車両	 
仕様	<ul style="list-style-type: none"> ・市販の路線バス車両に日本モビリティ（株）が提供する自動運転システムを搭載 ・最大乗車人員 36 名（試乗可能人数は、乗務員を除き 8 名）

(5) 「車内見守り（忘れ物検知・注意喚起）」デモンストレーションのイメージ

