三 井 住 友 海 上 火 災 保 険 株 式 会 社 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 株 式 会 社 イ ン タ ー リ ス ク 総 研

~安心・安全で快適な自動車社会の実現に向けて~

「自動走行実証実験総合補償プラン」(道の駅版)の販売開始について

MS&ADインシュアランス グループの三井住友海上火災保険株式会社(社長:原 典之)ならびにあいおいニッセイ同和損害保険株式会社(社長:金杉 恭三)、株式会社インターリスク総研(社長:村戸 眞)の3社は、今般、中山間地域における「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの実証実験に対応した「自動走行実証実験総合補償プラン」(道の駅版)の販売を開始しました。

MS&ADインシュアランス グループでは、2015年12月から本プランの販売を開始し、2016年7月には、遠隔型自動走行やサイバー攻撃等によるリスクにも対応すべく、補償を拡充してきました。さらに、高齢化が進行する中山間地域の人流・物流確保に向けて、国土交通省による自動運転サービスの実証実験が全国13箇所で行われていることから、「道の駅」専用プランを開発しました。これらのプランは、多くの事業者様にご利用いただいています。

MS&ADインシュアランス グループは、今後も商品・サービスの提供を通じて、安心・安全で快適な 自動車社会の実現に貢献していきます。

1.「自動走行実証実験総合補償プラン」(道の駅版)の特長

(1) 関連するリスクを包括的に補償

2016年7月から発売している「自動走行実証実験総合補償プラン」(改定版)の補償に加え、 既に支出している準備に要した費用や、中止や延期に伴い臨時に発生する費用、参加者が傷害を 負った場合の費用等、実証実験開催者側のリスクにも新たに対応します。

①実証実験開催者等のリスクに対応する保険

自動運転サービスにおける「業務遂行上の賠償リスク」、「参加者の傷害リスク」、「イベント中止リスク」等を補償します *1 。

想定される 契約主体	想定例	補償する保険
実証実験開催者(含む事務局)	テントが倒れてしまい、相手の方にケガをさせてしまった。	施設所有(管理)者賠償保険
	実証実験の見学中に参加者がケガをしてしまった。	団体総合生活補償保険(標準型)
	悪天候等で実証実験自体が中止になった。	興行中止保険

②実験車両協力者等のリスクに対応する保険

自動運転サービスにおける「自動車の運行リスク」、「精密機器・センサーの破損・故障リスク」、「サイバーリスク」、「製造物リスク」等を補償します*1。

想定される 契約主体	想定例	補償する保険
実験車両 協力者	自動車の不具合により、参加者にケガをさせてしまった。	自動車保険 ^{※2}
	搭乗者にケガをさせてしまった。	
	操作の誤りにより車両が壊れてしまった。	
	電気的事故・機械的事故により、精密機器・センサーが 故障してしまった。	機械保険 ^{※3}
	サイバー攻撃により車両が停止したため、その原因を調査 するための費用等が発生してしまった。	専門事業者賠償責任保険
製造・販売 事業者	部品の不具合で、相手の方にケガをさせてしまった。	生産物賠償責任保険

- ※1 その他にも、リスクに応じた補償を提供することができます。
- ※2 自動車の運行に起因するリスクが補償対象となります。
- ※3 ご契約のお車に定着、装備されている物等は、電気的事故・機械的事故等を除き、自動車保険(車両保険)で補償対象となります。

(2) リスクアセスメントおよび安全管理体制支援サービス

自動運転車における実証実験事業の安定的な発展を目指し、リスク低減支援サービスの提供を 開始します。本サービスは、専門的・客観的・多角的な視点から、リスクアセスメントをはじめ、 リスク低減対策の検討および、安全管理体制の構築を支援するものです。

その他にも、実証実験を実施する地域や関係者を対象に、自動運転車を利活用したビジネスモデルに関する社会的受容性の評価を目的としたアンケート調査サービスの提供を開始します。調査にて 得られた知見等を活用することで、今後のビジネスモデル構築の検討にご利用いただけます。



<アンケート調査サービスのイメージ>

2. 今後の取り組みについて

自動運転車の開発・普及に向けては、官民の動きが活発化しており、交通事故の削減、渋滞の解消、 高齢者の移動支援等につながると期待されています。MS&ADグループでは、地域の発展に貢献 していくため、自動運転車の社会実装を保険・サービスの両面からサポートしていきます。

| 自動運転 ステーションの整備 ステーションの整備 ステーションの整備 カメラで 破線を認識する光学ガイドシステム 等を加えることにより、線形の悪い中山 間地の道路における安全性を強化 生活の足の確保 (全配便・農産物の集出荷等) (実際混載 生活の足の確保 (東州産・東原本の集出荷等)

※第2回国土交通省自動運転戦略本部資料(平成29年3月29日)より抜粋

<自動運転サービスのイメージ>