

日本初、衝突実験から生まれた車両保険

『 **ドーン!とおまかせ** 』

## 新発売モデル車も対象に！

従来の「モデルチェンジ車のみ」から、「全ての新発売モデル車」に  
対象を拡大

拡大第1号適用として新発売モデル車「アルテツァジータ」に  
10%割引を適用

平成13年8月31日

あいおい損害保険株式会社（社長 瀬下 明）は、自社衝突実験施設を活用した業界初の車両保険『ドーン!とおまかせ』を昨年9月より当社独自商品として発売いたしておりますが、この度、新発売モデル車についても耐損傷性（壊れにくさ）や修理性（修理のしやすさ）を保険料に反映させることとしました。それに伴う第1号適用車として、トヨタ自動車株式会社が7月に発売した「アルテツァジータ」について、本年9月10日保険始期契約より、車両保険料の10%割引を開始しますのでお知らせします。

従来の車両保険では、新発売モデル車の保険料決定にあたり、クルマの耐損傷性（壊れにくさ）や修理性（修理のしやすさ）が改善されていても、その改善度がすぐには保険料に反映されていませんでした。

『ドーン!とおまかせ』は、衝突実験を実施することで、新発売モデル車の耐損傷性・修理性を測定・評価し、その性能改善度を弊社独自の基準で把握することにより、従来に比べ、より合理的に車両保険料を設定することを目的に開発したものです。これにより、車の性能向上に向けた各自動車メーカーの開発努力が、すぐに保険料に反映されることとなります。

本商品適用車種のご購入ユーザーの皆様からは、「割安に加入できる他社にない車両保険」「クルマの耐損傷性・修理性を車両保険料に反映させた画期的な商品」として非常に好評を得ておりますが、これまではモデルチェンジ時の性能改善車のみが対象でした。

そのため、（前モデル車のない）新発売モデルについても本商品の適用対象とするよう、強いニーズがございましたことから、今回その対象範囲を拡大し、全ての新発売モデル車についてその性能改善を保険料に反映していくことを可能といたしました。

弊社といたしましては、今回の対象拡大により、車両保険の一層の普及拡大を図るとともに、クルマの衝突修理性能を保険面で積極的に評価していくことで、各自動車メーカーの関心が高まり、より性能の良い（修理費が少なく済む）車両開発が促進されることを期待しています。

『ドーン!とおまかせ』は、「耐損傷性・修理性改善係数」のペットネームです。

弊社では、本商品内容について特許出願を行っております。

## 1. 本商品の仕組み

### (1)これまでの保険料決定方法

現在車両保険の保険料は、車種（型式）別に保険成績（損害率）を把握することにより、毎年保険料水準の見直しを行っています。

一方、新型車の保険料は、モデルチェンジ車については旧モデル車の保険成績に基づいて決定され、それ以外の新型車についてはその車両価格に応じて決定されています。

従って、新車開発時に耐損傷性・修理性を改善しても、新型車での保険成績による保険料水準の見直しを行うまでの間は、車両保険料に性能改善が反映されないこととなっていました。

## (2) 『ドーン!とおまかせ』では...

本商品は、弊社の衝突実験施設を用いて衝突実験を実施し、新型車の耐損傷性・修理性を弊社独自の基準で測定・評価することにより、今まですぐには反映されなかった車の耐損傷性・修理性の改善度を、新型車発売の直後から保険料に反映できるようにしたものです。

## 2. 今回の対象拡大について

これまでは、自家用普通乗用車または自家用小型乗用車のうちモデルチェンジによる性能改善車を対象としておりましたが、今後はモデルチェンジ車以外の新発売モデル車にも対象を拡大いたしました。

モデルチェンジ車については、前モデルとの性能改善を評価していますが、モデルチェンジ車以外の新発売モデル車は、競合車の平均的な性能からの改善を評価します。

## 3. 本商品のあらまし

### (1) 本商品の対象車

本商品は、自家用普通乗用車または自家用小型乗用車のうち、耐損傷性・修理性が改善された新モデル車が対象となります。

各自動車メーカーに確認の上、新モデル車の中から適用対象車を決定したのち、衝突実験により耐損傷性・修理性の向上を確認して、割引を適用していきます。  
(各自動車メーカーの協力をいただき、割引適用車を順次拡大していきたいと考えております。)

### (2) 車両保険料を最大 10% 割引

弊社実験施設にて衝突実験を実施し、実験結果に応じて車両保険料の割引(10%または5%)を適用します。

割引の適用については、当該対象車の保険成績による保険料水準の見直しを行うまでの間(新型車発売の翌年度の12月末保険始期契約まで)となり、見直し後の保険料に対しては適用されません。  
また、実験の結果、悪化となった場合には、割増(10%または5%)となる場合があります。

## 4. 対象拡大第1号適用車について

### (1) 今回の適用車

アルテツァジータ <トヨタ自動車株式会社発売>

### (2) 割引率

車両保険料について、10%割引

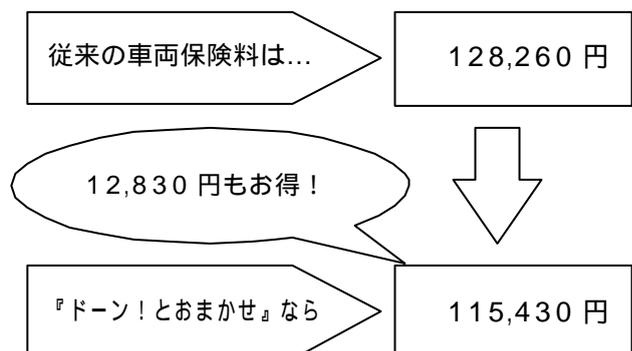
本年9月10日以降2002年12月31日までを保険始期とする契約に適用します。

## 5. 保険料例

### ご契約条件

用途車種：自家用普通乗用車  
保険種類：IAP(家庭用総合自動車保険)  
付帯の一般車両保険  
年齢条件：21歳未満不担保  
等級：8等級(30%割引)  
車両保険金額：280万円  
免責金額：0-10万円  
車両料率クラス：5  
各種割引引：エコカー割引適用  
ドーン!とおまかせ：10%割引適用

### 保険料(一時払) 車両保険料のみの比較



<ご参考> 本商品開発の背景

あいおい損保は、クルマの修理費低減の取組みを応援します

自動車のオーナーにとって、クルマに関するさまざまな維持費(ガソリン代や車検代など)の負担軽減は大きなテーマと言えます。

中でも、万一の事故の際に修理費が軽減していく、すなわち「壊れにくく直しやすい」クルマに改善していくことは、事故に伴う不測の出費が軽減されるとともに、保険金軽減による保険料負担の軽減にもつながる等、これからの車社会全体のコストセーブにつながる重要な(社会貢献性の高い)課題となっています。

弊社では、この修理費低減に対する自動車メーカーの取組みに対し、「保険面でも貢献できないだろうか」との考えから、2000年1月、あいおい保険自動車研究所内に国内保険会社の自社施設としては初の衝突実験施設を竣工し、研究を進めております。

以 上